

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โรงเรียนเพชรวิทยาคาร ตำบลบ้านเพชร อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดชัยภูมิ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองการศึกษาฯ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๕๘,๐๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

สภาพเดิม ถนนดินผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๙.๐๐ เมตร

ดำเนินการ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๖๙.๐๐ เมตร
- ดินถมเกลี่ยเรียบไหล่ทาง หนา ๐.๑๕ เมตร กว้างข้างละ ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔๕.๐๐ ตารางเมตร
- งานป้ายโครงการ จำนวน ๑ ชุด
- รายละเอียดตามประมาณราคาและแบบ อบจ.ชัยภูมิ

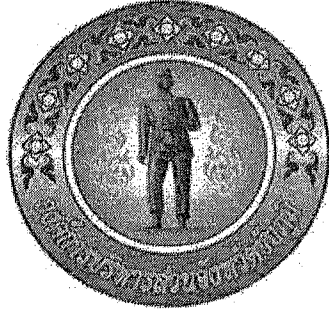
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๕๑๐,๐๐๐.- บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายกฤต โคตะ	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายอศลย์ บำรุงหมู	กรรมการ
๗.๓ นายกัมปนาท จุมพลพงษ์	กรรมการ



## องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

### พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายทาง โรงเรียนเพชรวิทยาคาร ตำบลบ้านเพชร อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ

สถานที่ตั้ง	โรงเรียนเพชรวิทยาคาร ตำบลบ้านเพชร อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ		
ระยะทาง	169.000 ม. งบประมาณ	510,000	บาท
ผิวทางกว้าง	5.00 ม. ไหล่ทางกว้าง	0.15	ม.

สำเนาถูกต้อง

(นายอัครชัย บำรุงหม)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโรงเรียนเพชรวิทยาคาร ตำบลบ้านเพชร อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ

ลักษณะสายทางเดิม ถนนลูกรัง กว้าง 5.00 เมตร ยาว 169.00 เมตร


ดำเนินการ ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 169.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 845.00 ตร.ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.15 ม.


วันที่ ประมาณราคา 30 กรกฎาคม 2563

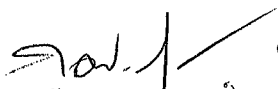
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วยx F <sub>N</sub>	ราคากลาง	
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	42.25	754.35	31,871.29	1.3607	1,026.44	43,367.26	
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	845.00	381.52	322,384.40	1.3607	519.13	438,668.45	
10	Expansion Joint	ม.	5.00	231.56	1,157.80	1.3607	315.08	1,575.42	
11	Contraction Joint	ม.	75.00	138.89	10,416.75	1.3607	188.99	14,174.07	
12	Longitudinal Joint	ม.	169.00	33.88	5,725.72	1.3607	46.10	7,790.99	
13	งานไหล่ทาง (ดินถมเกลี่ยเรียบ)	ลบ.ม.	11.00	36.03	396.33	1.3607	49.03	539.29	
14	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-	
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-	
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-	
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-	
18	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-	
19	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-	
20	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.50 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-	
21	ป้ายโครงการ	ชุด	1.00	5,100.00	5,100.00	1.3624	6,948.24	6,948.24	
					377,052.29		รวม	513,063.72	
							ตัวอักษร (-ห้าแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน-)	ปรับยอด	510,000.00


- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง  
② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 377,052.29  
= 1.3624

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ  
(นายกิตติ โคตะ)  
นักบริหารงานช่างระดับต้น

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นายอศลย์ บำรุงหมู)  
วิศวกรโยธา ชำนาญการ

(ลงชื่อ)  ตรวจสอบ  
(นายกัมปนาท จุมพลพงษ์)  
นายช่างโยธา ชำนาญงาน

ด้านนาถกตอง  
  
(นายอศลย์ บำรุงหมู)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบ่งงวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโรงเรียนเพชรวิทยาคาร ตำบลบ้านเพชร อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ

ลักษณะสายทางเดิม ถนนลูกรัง กว้าง 5.00 เมตร ยาว 169.00 เมตร

ดำเนินการ ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 169.00 ม. ทนหนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 845.00 ตร.ม. ไหล่ทาง กว้างข้างละ 0.15 ม.

วันที่ ประมาณราคา 30 กรกฎาคม 2563

งวดที่ 1	เมื่อผู้รับจ้างได้ทำงานก่อสร้าง			
1	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	42.25	ลบ.ม.	แล้วเสร็จ
2	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทนหนา 0.15 ม.	845.00	ตร.ม.	แล้วเสร็จ
3	Expansion Joint	5.00	ม.	แล้วเสร็จ
4	Contraction Joint	75.00	ม.	แล้วเสร็จ
5	Longitudinal Joint	169.00	ม.	แล้วเสร็จ
6	งานไหล่ทาง (ดินถมเกลี่ยเรียบ)	11.00	ลบ.ม.	แล้วเสร็จ
7	ป้ายโครงการ	1.00	ชุด	แล้วเสร็จ

ตามแบบก่อสร้างและประมาณราคาที่กำหนดทุกประการ

วงเงิน 510,000.00 บาท หรือคิดเป็นงานแล้วเสร็จ 100 % ระยะเวลาดำเนินงาน 14 วัน

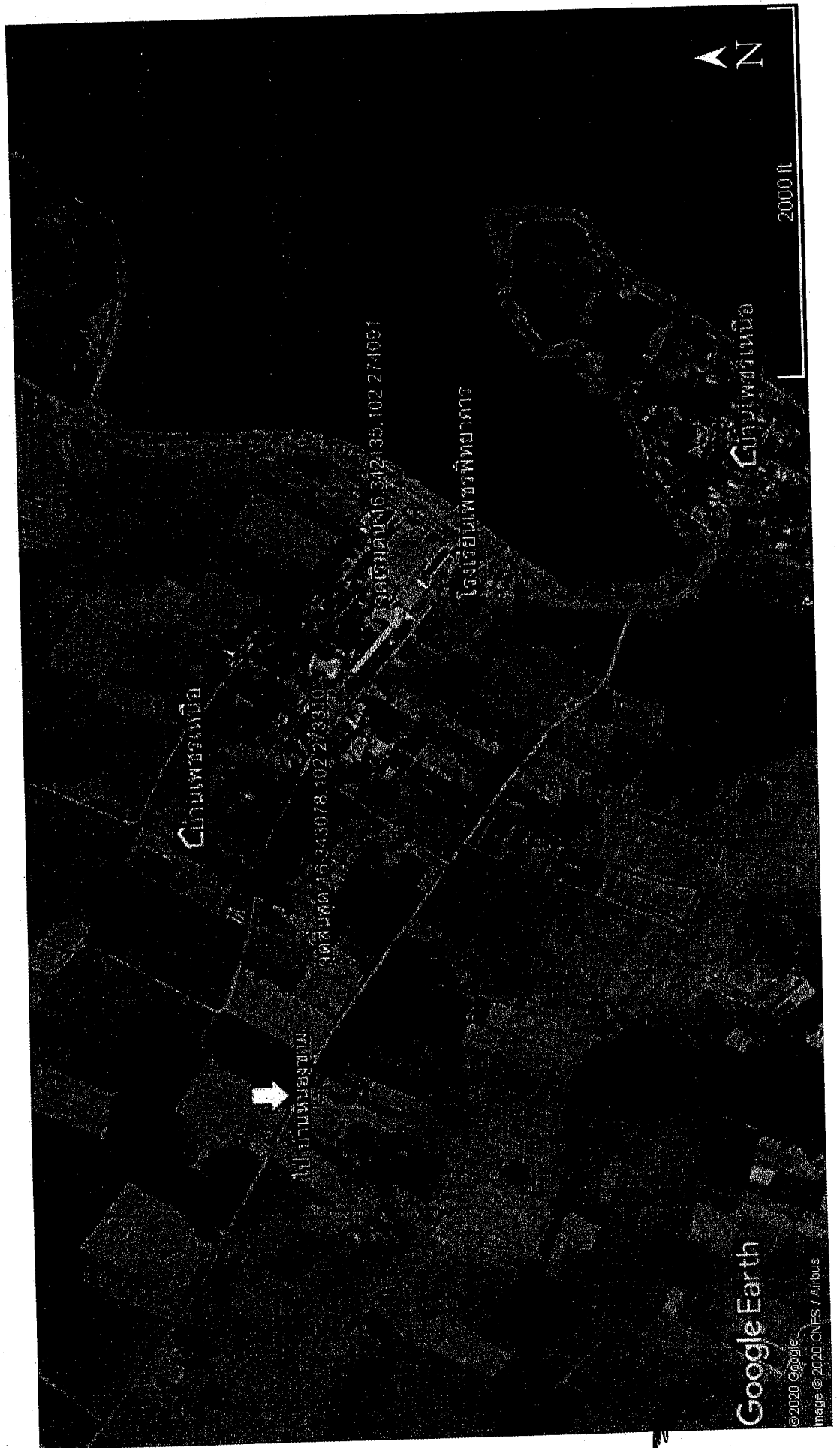
สำเนาถูกต้อง

(นายอศลย์ บำรุงหมู)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

สำเนาถูกต้อง

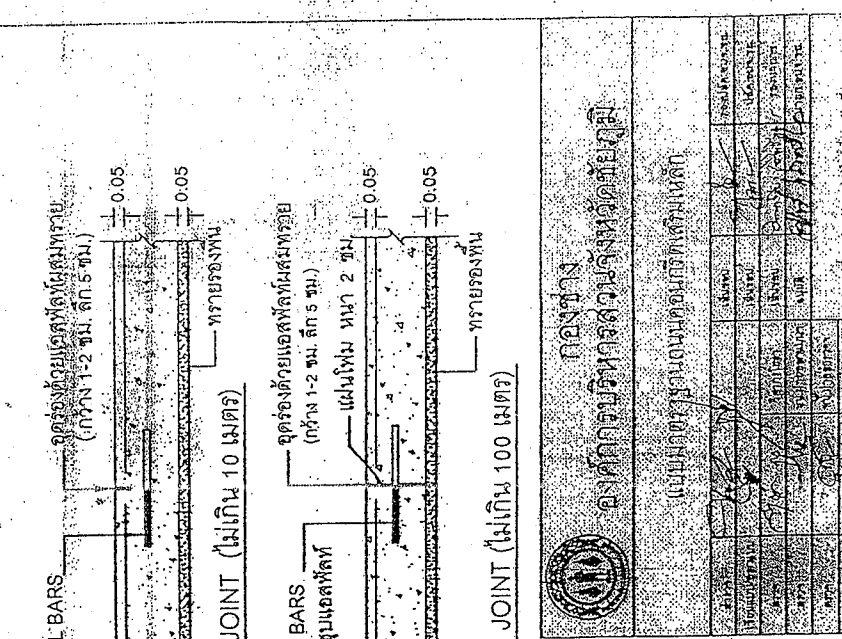
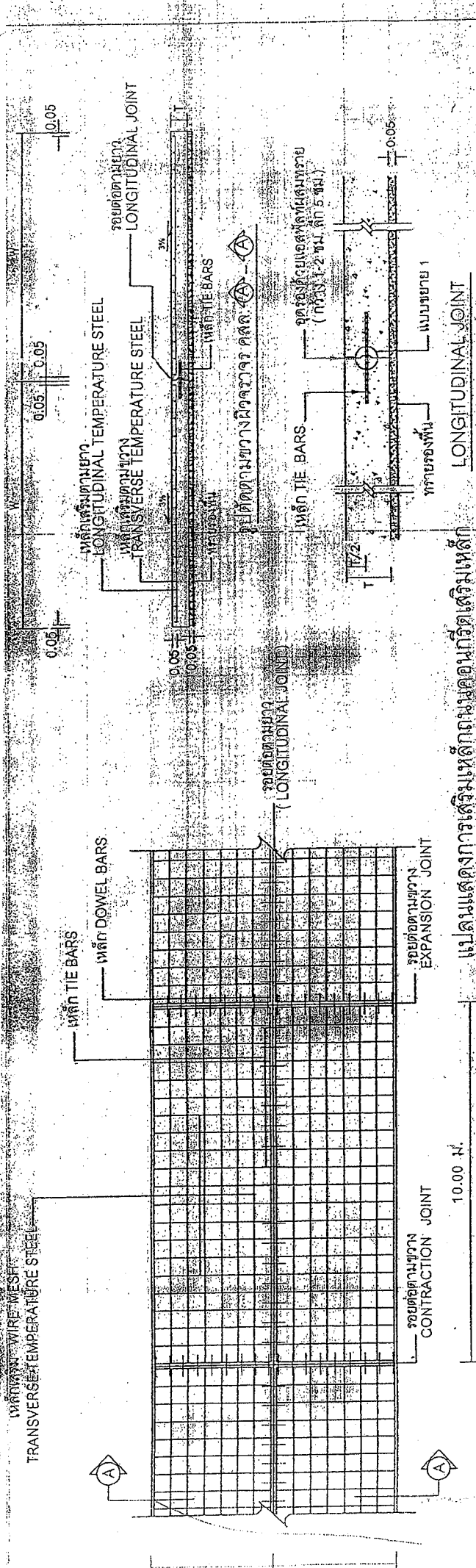
(นายอศลย์ บำรุงหมู)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โรงเรียนเพชรวิทยาคาร  
โรงเรียนเพชรวิทยาคาร ตำบลบ้านเพชร อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ



(นายอรรถพร ... /  
วิศวกรโยธาชำนาญการ





**แบบแสดงการเสริมเหล็กถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก**

หมายเหตุ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างลูกบาศก์ 15 x 15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. หรือเทียบกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างลูกบาศก์ ที่อายุ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 75% ของกำลังอัดคอนกรีตตัวอย่างลูกบาศก์ ที่อายุ 28 วัน
- Expansion Joint จะตั้งกึ่งกลางทุกระยะ 100 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในศูนย์กลางของแนวข้างโครงการ
- ผิวจราจรกว้างน้อยกว่าหรือเท่ากับ 4.00 เมตร ให้ตั้งห่างจากขอบด้านขวา (Longitudinal Joint)
- ให้ใช้เหล็ก Wire Mesh ขนาด  $\phi$  4 มม. ระยะ  $\times$  @ 0.20 x 0.20 ม. และเหล็กเสริม TIE BARS, เหล็กเสริม DOWEL BARS. ให้ใช้ตามตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. 20-2527 และ มอก. 24-2527
- ต้องให้เครื่อง Concrete Finisher Pavement หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีตในทางที่ตรงกัน
- ให้ทำการบ่มผิวพื้นถนนคอนกรีต โดยใช้วิธีการคลุมด้วยพลาสติกเปียกชื้นด้วยผ้าใบ, กระสอบฟาง, ระยะเวลาบ่มผิวไม่น้อยกว่า 7 วัน
- รอยต่อคอนกรีตย่น Expansion Joint ให้ทำรอยต่อด้วยวิธีวางแท่งคอนกรีต แล้วอุดด้วยยางหนา 2 ซม. หรือ แอสฟัลต์ที่ผสมทราย ตามขนาดที่กำหนด
- การที่ผิวหน้าให้เรียบ ให้ใช้เครื่องกลึงผิวหน้าคอนกรีต หรือ เครื่องกลึงผิวหน้าคอนกรีตที่ไม่ใช่คอนกรีตด้วยวิธีอื่นใดก็ได้
- แบบนี้ตัดออกจากแบบมาตรฐาน อพ. เลขที่ มจร. 03-00-00-00 และปรับปรุงจากแบบมาตรฐาน อพ. เลขที่ มจร. 03-00-00-00

**แบบแสดงการเสริมเหล็กถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก**

หมายเหตุ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างลูกบาศก์ 15 x 15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. หรือเทียบกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างลูกบาศก์ ที่อายุ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 75% ของกำลังอัดคอนกรีตตัวอย่างลูกบาศก์ ที่อายุ 28 วัน
- Expansion Joint จะตั้งกึ่งกลางทุกระยะ 100 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในศูนย์กลางของแนวข้างโครงการ
- ผิวจราจรกว้างน้อยกว่าหรือเท่ากับ 4.00 เมตร ให้ตั้งห่างจากขอบด้านขวา (Longitudinal Joint)
- ให้ใช้เหล็ก Wire Mesh ขนาด  $\phi$  4 มม. ระยะ  $\times$  @ 0.20 x 0.20 ม. และเหล็กเสริม TIE BARS, เหล็กเสริม DOWEL BARS. ให้ใช้ตามตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. 20-2527 และ มอก. 24-2527
- ต้องให้เครื่อง Concrete Finisher Pavement หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีตในทางที่ตรงกัน
- ให้ทำการบ่มผิวพื้นถนนคอนกรีต โดยใช้วิธีการคลุมด้วยพลาสติกเปียกชื้นด้วยผ้าใบ, กระสอบฟาง, ระยะเวลาบ่มผิวไม่น้อยกว่า 7 วัน
- รอยต่อคอนกรีตย่น Expansion Joint ให้ทำรอยต่อด้วยวิธีวางแท่งคอนกรีต แล้วอุดด้วยยางหนา 2 ซม. หรือ แอสฟัลต์ที่ผสมทราย ตามขนาดที่กำหนด
- การที่ผิวหน้าให้เรียบ ให้ใช้เครื่องกลึงผิวหน้าคอนกรีต หรือ เครื่องกลึงผิวหน้าคอนกรีตที่ไม่ใช่คอนกรีตด้วยวิธีอื่นใดก็ได้
- แบบนี้ตัดออกจากแบบมาตรฐาน อพ. เลขที่ มจร. 03-00-00-00 และปรับปรุงจากแบบมาตรฐาน อพ. เลขที่ มจร. 03-00-00-00

บริษัท ออโตมอติฟ จำกัด

โครงการ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

แบบแสดงการเสริมเหล็กถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

วันที่ 10/05/2567

หน้า 1 จาก 1

**ตารางที่ 1 การเสริมเหล็กตามยาว และตามขวาง (mm)**

พื้นที่ถนน (T)	Contraction Joint (W)	เหล็ก TIE BARS (TDB)		เหล็ก DOWEL BARS (RB)	
		$\phi$	ระยะ	$\phi$	ระยะ
0.15	10.00	2.50	0.012	0.50	0.75
		3.00	0.012	0.50	0.75
		3.50	0.012	0.50	0.75
1.00	10.00	4.00	0.012	0.50	0.75
		4.00	0.012	0.50	0.75
		4.00	0.012	0.50	0.75

หมายเหตุ: ระยะห่างระหว่างเหล็กเสริมตามยาวและตามขวางจะขึ้นอยู่กับขนาดของพื้นที่ถนน